

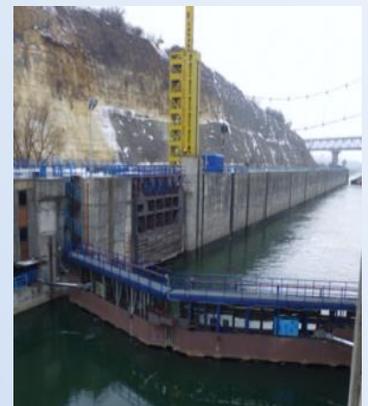
Modernisation du canal reliant le Danube à la Mer Noire en Roumanie



En Juin 2013, le contrat de modernisation du canal entre le Danube et la mer Noire en Roumanie a été attribué à DSD NOELL GmbH en association avec 4 entreprises roumaines. L'offre de DSD NOELL inclut la conception, la fabrication et le montage des principales portes des trois écluses doubles (Cernavoda, Agiea et Ovidiu).

Le canal est au Sud-est de la Roumanie et est en exploitation depuis 1984. Il relie les voies navigables et les ports intérieurs européens au port de Constanta qui est également connu sous le nom d'Euro Port de l'Est.

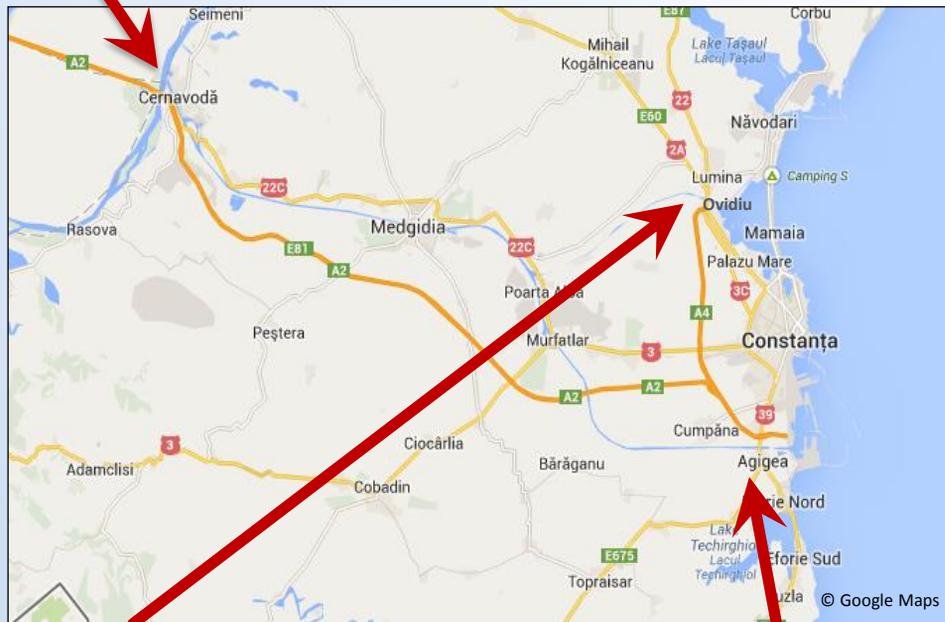
Le projet est censé être réalisé en 54 mois sans interruption de la navigation sur le canal.





ECLUSE DE CERNAVODA

- Longueur utile : 310,0 m
- Largeur : 25,0 m
- Profondeur du seuil : 7,5 m

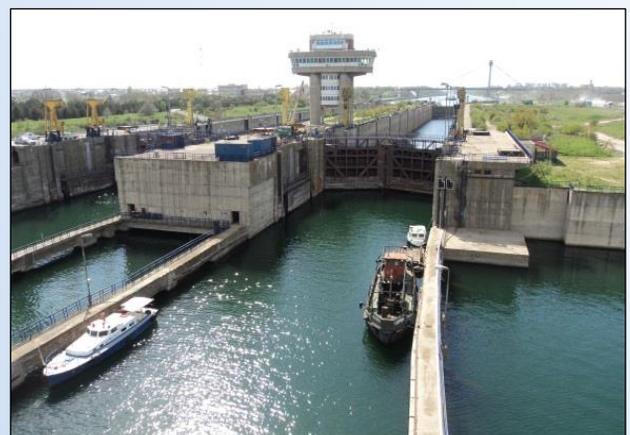


ECLUSE D'OVIDIU



- Longueur : 145,00 m
- Largeur : 12,50 m
- Profondeur du seuil : 4,25 m

ECLUSE D'AGIGEA



- Longueur : 310,00 m
- Largeur : 25,00 m
- Profondeur du seuil : 7,50 m